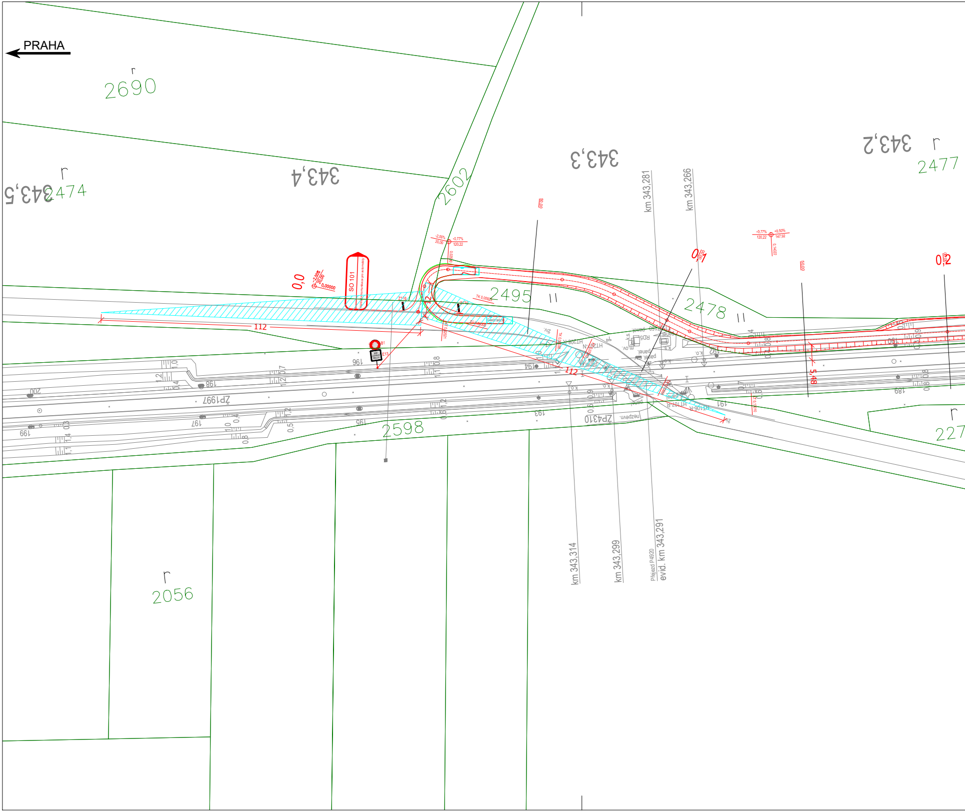
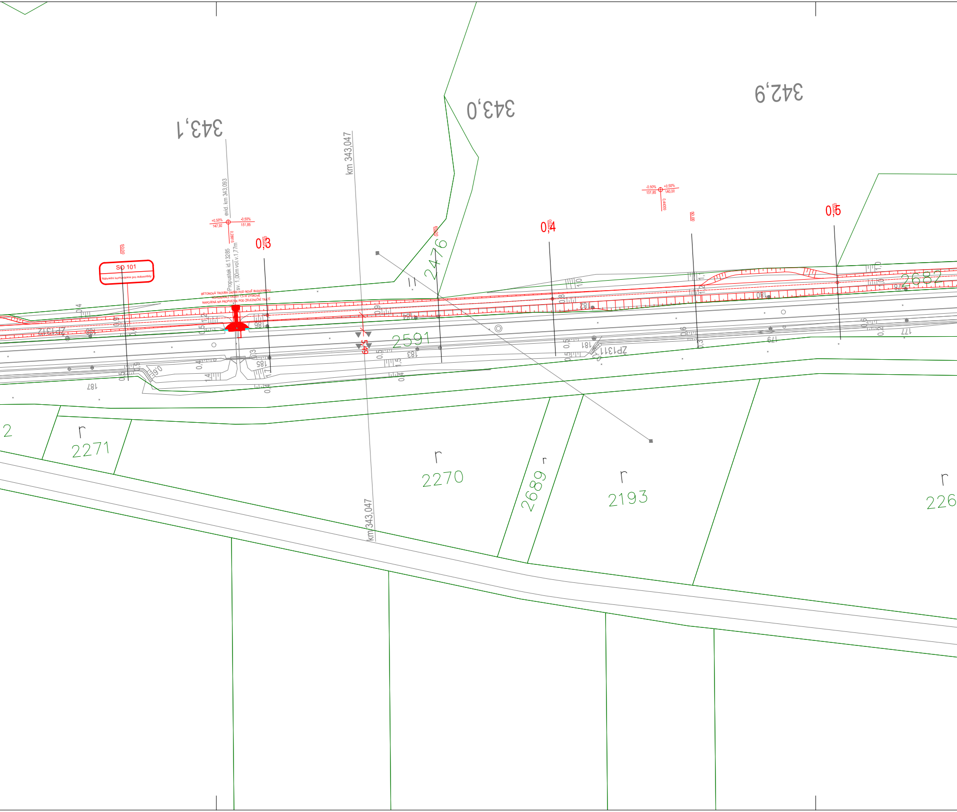
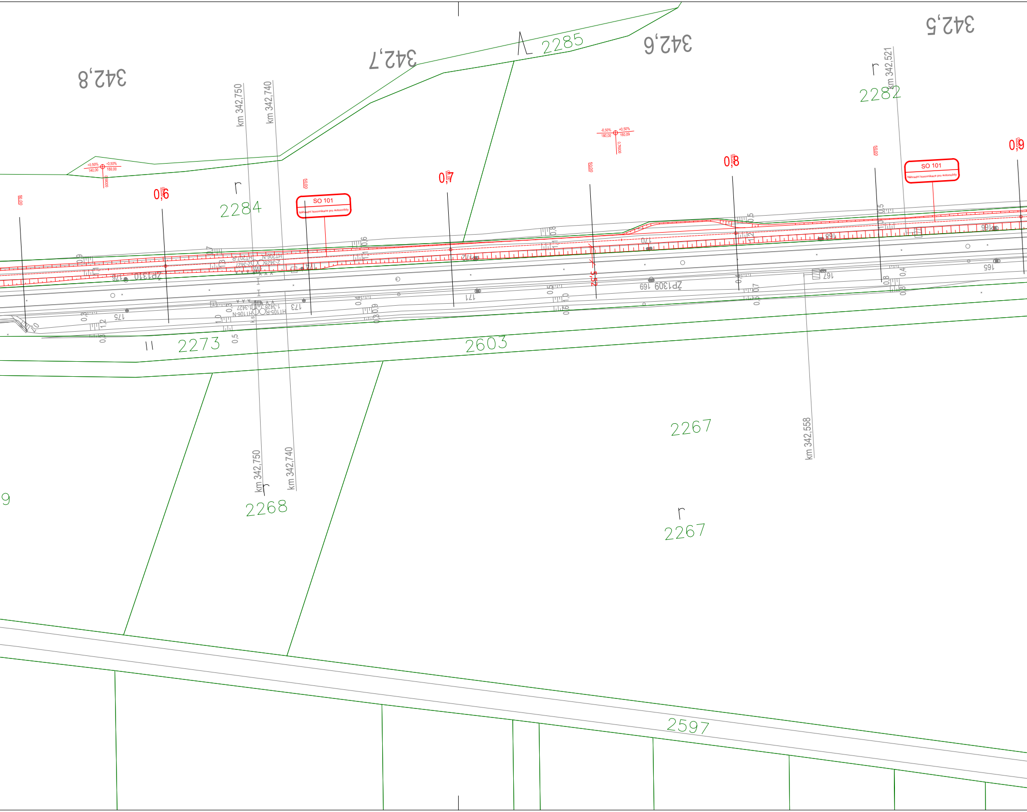
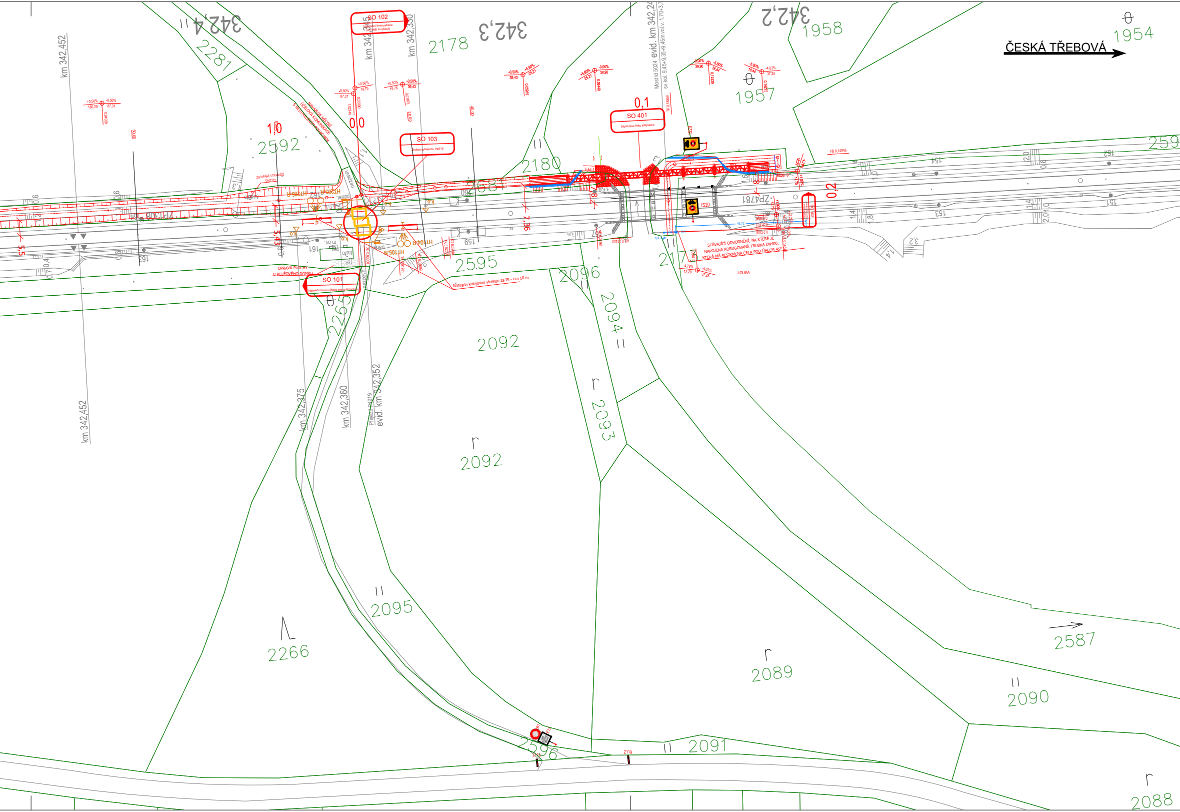

PRAHA
2690
2474
343,5
343,4
343,3
343,2
2477
2602
2495
2478
2598
2056
227
SO 101
0,0
0,1
0,2
112
5,48
km 343,281
km 343,266
km 343,314
km 343,299
Přejezd P4920
evid. km 343,291
ZP1997
ZP4310
196
198
200
199
197
195
194
193
192
191
190
189


343,1
343,0
342,9
km 343,047
evid. km 343,093
+0,50%
147,92
-0,50%
151,85
SO 101
Náhradní komunikace pro automobily
Propustek id.13285
sv. 1,00m vol.v.1,77m
BETONOVÁ TROUBA DN500 POD NOVĚ BUDOVANOU KOMUNIKACÍ DÉLKY 7,5 M VÝŠKOVĚ NAPOJENÁ NA PROPUSTEK POD ŽELEZNIČNÍ TRATÍ
0,3
0,4
0,5
2476
2591
2682
ZP1312
ZP1311
2271
2270
2689
2193
226
r
km 343,047



342,8
342,7
342,6
342,5
2285
2284
2282
km 342,750
km 342,740
km 342,521
SO 101
Náhradní komunikace pro automobily
SO 101
Náhradní komunikace pro automobily
0,6
0,7
0,8
0,9
5,52
ZP1310
ZP1309
176
175
174
173
172
171
170
169
168
167
166
165
2273
2603
2267
2267
2268
km 342,750
km 342,740
km 342,558
2597


ČESKÁ TŘEBOVÁ
SO 102
Náhradní komunikace pro pěší a cyklisty
SO 103
Zrušení přejezdu P4919
SO 101
Náhradní komunikace pro automobily
SO 401
Most přes řeku Klejnárku
SO 102
NAVAZUJE MÍSTNÍ ÚČELOVÁ KOMUNIKACE S NESTMELENÝM POVRCHEM
ZASYPÁNÍ STÁVAJÍCÍ ŠACHTY
ÚPRAVA PLOCHY U RELÉOVÉHO DOMKU
Náhrada kolejovou vložkou za IS - cca 10 m
STÁVAJÍCÍ ODVODNĚNÍ, NA KTERÉ JE NAPOJENA KORUGOVANÁ TRUBKA DN400, KTERÁ MÁ SEŠIKMENA ČELA POD ÚHLEM 45°
LOUKA
Most id.5024 evid. km 342,24
sv.kol. 9,45+9,35+9,45m vol.v. 1,70+3,7
Přejezd P4919 evid. km 342,352
km 342,452
km 342,452
km 342,345
km 342,330
km 342,375
km 342,360
342,4
342,3
342,2
0,0
1,0
0,1
0,2
5,43
5,5
7,36
IS20
IS20
ZP4781
HT205-R
HT206-R
HT104-R
HT105-N
k.o.
panel
nezpevn.
trafo
m.ov.
VB 0,14946
TK 0,18559
45,72
2178
2281
2592
2681
2180
2595
2096
2094
2093
2092
2092
2265
2266
2095
2596
2091
2089
2090
2587
2088
1958
1957
1954
2173
159
161
162
151
152
153
154
158
157
Z11g
-0,50% 87,31
+0,50% 19,76
+0,50% 19,76
-0,50% 39,43
-0,50% 39,43
+5,80% 25,21
+5,80% 25,21
-0,00% 39,90
-9,00% 39,90
-5,80% 18,44
-5,80% 18,44
-4,03% 37,25
-4,79% 12,29
-4,03% 37,25
+0,50% 180,09
-0,50% 87,31

LEGENDA:

- Hrana komunikace
- Stávající (stav) situace
- 193/1 Hranice katastrálního území/hranice parcel/parcel. číslo
- Odvodnění
- Svahování

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:

- vodovod
- Z zabezpečovací kabel - podzemní
- sdělovací kabel - podzemní
- silnoproudý kabel vn - nadzemní
- silnoproudý kabel vvn - nadzemní
- slaboproudý kabel nn - podzemní

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
002	31.01.2024	Definitivní odevzdání dokumentace po pozemkových úpravách	Stanislav Melichar
01	31.01.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Stanislav Melichar
P1	14.07.2020	Dokumentace k připomínkám	Stanislav Melichar

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 000 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**PROJEKT servis spol. s r.o.**
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz
Zhotovitel objektu:	**PROJEKT servis spol. s r.o.**
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Stanislav Melichar
Specialista:	Ing. Stanislav Melichar

PROJEKT servis

Název stavby/akce:	**Náhrada přejezdu P4919 v km 342,352 trati Česká Třebová - Praha**	Označení investora: S5213510035 Označení zhotovitele: ZAK-2019/37
Název části:	Koordinační situační výkres	Označení části: C.3
Název objektu/dílčí části:	**-**	Označení objektu/komplexu: **-**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	- -	Číslo přílohy: **-**
Odpovědný projektant: Ing. Martin Koudelka	Zpracovatel přílohy: Ing. Stanislav Melichar	Měřítko: 1:1000 Formáty: 9xA4
Kraj: Středočeský	Katastrální území: Starý Kolín [755052]	TUDU: 1501
		Stupeň dokumentace: **DSP, PDPS**
		Smluvní datum zpracování: **31.01.2024**

Označení investora: Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:
5 2 1 3 5 1 0 0 3 5 _ D S P _ _ C 3 X X X _ X X X X X X X X _ X X _ X _ X X X _ 0 0 2

[Prostor pro další informace]